Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



# DZIENNIK URZĘDOWY

## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 32 Warszawa, 15 września 1935 r. Rok XVII

# 14. LOTNICTWO CYWILNE.

TREŚĆ:



## SPRAWY LOTNICTWA CYWILNEGO.

### 170.

**Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 6 maja 1935 r. w sprawie utworzenia na lotnisku w Gdyni oddziału Urzędu Celnego w Gdyni.**

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 36 z dn. 20.V.35 r., poz. 257).

Na podstawie art. 8 i art. 103 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 27 października 1933 r. o prawie celnem (Dz. U. R. P. Nr. 84, poz. 610) zarządzam co następuje:

§ 1. W okręgu administracyjnym Dyrekcji Ceł w Poznaniu tworzy się na lotnisku w Gdyni (Rumja) oddział Urzędu Celnego w Gdyni pod nazwą „Oddział Urzędu Celnego w Gdyni — Lotnisko".

W związku z powyższem lotnisko w Gdyni (Rumja) staje się lotniskiem celnem.

§ 2. Do zakresu działania oddziału należy odprawa podróżnych i ich bagażu, przyjmowanie i przekazywanie przesyłek w komunikacji lotniczej oraz ostateczna odprawa celna przesyłek lotniczych w przywozie i w wywozie.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. L. II/201/13/35.

Minister Skarbu:

(—) *Wł. Zawadzki*

**171.**

**OBWIESZCZENIE MINISTERSTWA KOMUNIKACJI**

Nr. L-IV/915/11/35

z dnia 6 czerwca 1935 r.

**w sprawie ponownego otwarcia do użytku publicznego lotniska w Łodzi.**

(Przedruk z „Monitora Polskiego" z dnia 23 lipca 1935 r. Nr. 166, poz. 199).

W wykonaniu postanowień § 21 i 26 ust. (4) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorje oraz o warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 142), Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, że od dnia 10 czerwca 1935 r. zarządziło ponowne otwarcie dla samolotów turystycznych lotniska w Łodzi, zamkniętego czasowo zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr. L-IV/915/14 z dnia 7 listopada 1934 r. (Monitor Polski Nr. 267, poz. 367).

Kierownik Departamentu:
(—) *Inż. P. Turbiak,*
Podpułkownik Pilot i Obserwator.

Nr. L. II/201/13/35.

---

**172.**

**Nr. L-I/130/65/35 z dn. 9 lipca 1935 r. w sprawie dokonywania lotów szybowcowych ciągnionych (holowanych) za samolotem poza obrębem lotnisk.**

W uzupełnieniu zarządzenia Nr. L-I/130/1/35 z dnia 4 marca 1935 r. w sprawie warunków bezpieczeństwa lotów szybowcowych ciągnionych (holowanych) za samolotem (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 80), Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że warunki te obowiązują jedynie w tych tylko przypadkach, gdy loty szybowcowe ciągnione (holowane) odbywają się na lotniskach lub urzędowo zatwierdzonych szybowiskach, na których warunki terenowe pozwalają na dokonywanie takich lotów.

Dokonywanie lotów ciągnionych poza obrębem lotnisk może mieć miejsce jedynie w następujących przypadkach:

a) w razie lotów pokazowych i propagandowych, jeżeli loty te są dokonywane z zachowaniem warunków ustanowionych w rozp. z dn. 26 listopada 1928 r. o publicznych wzlotach pokazowych statków powietrznych (Dz. U. R. P. Nr. 1 z 1929 r., poz. 8 i Nr. 71 z tegoż roku, poz. 536) i w § 52 rozp. z dnia 15 lutego 1934 r. o podziale lotnisk na kategorje oraz warunkach zakładania, urządzania i korzystania z lotnisk oraz urządzeń pomocniczych (Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 142 — przedruk Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 38).

b) Jeżeli zachodzi konieczność przyholowania szybowca, który wylądował przymusowo poza obrębem lotniska — o ile Komendant Ośrodka P. W. Lotn. lub upoważniony przez Komendanta Ośrodka pilot, o kwalifikacjach gwarantujących dobre i bezpieczne wykonanie otrzymanego polecenia i posiadający jednocześnie w licencji, wydanej przez Min. Kom. upoważnienie do wykonywania lotów ciągnionych, stwierdzą, że teren, na którym szybowiec wylądował, pozwala bez zastrzeżeń na ściągnięcie szybowca.

Gdyby warunki lokalne nasuwały jakiekolwiek wątpliwości bezpiecznego ściągnięcia szybowca na holu z miejsca lądowania, należy bezwzględnie szybowiec przetransportować do najbliższego lotniska innemi środkami lokomocji (lądowemi lub wodnemi).

---

**173.**

**Nr. L. II/219/5/35 z dnia 20 sierpnia 1935 r. w sprawie zmiany zarządzenia o zwolnieniu samolotów turystycznych cudzoziemskich od opłat za korzystanie z lotnisk.**

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że zasada zwalniania samolotów turystycznych cudzoziemskich od opłat za korzystanie z lotnisk, ustalona w punkcie 1 zarządzenia Nr. L-II/219/2/35 z dn. 26 marca 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 83), zostaje zmieniona w ten sposób, że samoloty turystyczne cudzoziemskie, posiadające legitymacje, o których mowa we wspomnianem zarządzeniu, korzystają ze zwolnienia:

a) od opłat za starty i lądowania — przez cały czas pobytu na obszarze Państwa,

b) od opłat za korzystanie z hangarów — tylko w ciągu 48 godzin pobytu na danem lotnisku.

---

**174.**

**Nr. L. II/219/6/35 z dnia 9 lipca 1935 r. w sprawie lądowania samolotów klubowych poza obrębem lotnisk.**

Wobec ostatnich wypadków uszkodzenia samolotów klubowych, jakie miały miejsce w niektórych klubach lotniczych w czasie lądowania poza obrębem lotnisk, Ministerstwo Komunikacji, mając na uwadze bezpieczeństwo sprzętu lotniczego użytkowanego przez aerokluby regjonalne, przy dokonywaniu lotów poza obrębem lotnisk na terenach czasowych i prowizorycznych (§§ 51—54 rozpoporz. wyk. z dn. 15 lutego 1934 r. Dz. U. R. P. Nr. 18, poz. 142 — przedruk Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 38), zarządza co następuje:

1. Lądowanie na sprzęcie klubowym, stanowiącym własność Ministerstwa Komunikacji

dozwolone jest w zasadzie tylko na lotniskach użytku publicznego lub na lotniskach wojskowych, w przypadkach gdy władze wojskowe na to zezwalają.

2.Wszelkie loty na samolotach klubowych z lądowaniem poza obrębem lotnisk na terenach czasowych i prowizorycznych mogą być dokonywane wyjątkowo za każdorazową zgodą Ministerstwa Komunikacji, przyczem winny być ściśle przestrzegane postanowienia rozporządzenia wykonawczego, wspomnianego w ustępie 1-szym, przy zachowaniu ponadto warunków, ustalonych w punktach 3 — 8 niniejszego zarządzenia.

3. Pilotów do wykonania lotów z lądowaniem poza obrębem lotniska wyznacza osobiście Komendant danego ośrodka P. W. Lotn.

4. Do prowadzenia samolotu może być wyznaczony tylko taki pilot, który posiada niezbędne kwalifikacje do dokonywania lotów na terenach przygodnych, zaznaczone przez M. K. w upoważnieniu (licencji) pilota.

5. Teren przygodnego lądowania powinien być uprzednio zbadany z ziemi przez delegowanego przez Komendanta Ośrodka P. W. Lotn. rzeczoznawcę.

6. Na terenie przygodnym, na którym mają nastąpić lądowania i start poza personelem, zapewniającym bezpieczeństwo i porządek na tym terenie (czuwanie nad zachowaniem się przygodnej publiczności, usuwanie jej z pola wzlotu, spędzenie z pola pasącego się bydła i t. p.), powinna znajdować się obsługa techniczna, udzielająca niezbędnej pomocy przy starcie i lądowaniu (urządzenie wskaźnika wiatru, pomoc przy zapuszczaniu silnika i t. p.).

7. Samolot wyznaczony do lotu powinien mieć właściwości, umożliwiające łatwy start i łatwe lądowanie na terenie przygodnym.

8. W razie, gdy zamierzony lot ma mieć charakter pokazowy lub propagandowy, przy udziale publiczności, powinny być zachowane wszelki warunki ustanowione w rozp. wykon. z dnia 26.XI. 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 1 z 1929 r. poz. 8) i z dn. 27.VI. 1929 r. (Dz. U. R. P. Nr. 71 z tegoż roku, poz. 536) oraz w zarządzeniu Min. Kom. L. I/151/2 z dn. 7.VI. 1933 r. w sprawie lotniczych imprez sportowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 16, poz. 128).

---

## 175.

**Nr. L-II/219/7/35 z dnia 20 sierpnia 1935 r. w sprawie wykazu aeroklubów narodowych obcych, upoważnionych do wystawiania legitymacyj, uprawniających do zwolnienia od opłat za korzystanie z lotnisk.**

W uzupełnieniu zarządzenia Nr. L-II/219/4/35 z dnia 28 marca 1935 r. w sprawie wymienionej w nagłówku (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 84), podaje się do wiadomości, że następujące aerokluby narodowe obce są upoważnione do wystawiania legitymacyj, uprawniających do zwolnienia od opłat za korzystanie z lotnisk, ustalonego zarządzenia Nr. L-II/219/2/35 z dnia 26 marca 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 14, poz. 83):

1. Aero-Club von Deutschland
2. Aéro-Club de Grèce
3. Aéroklub Kraljewine Jugoslavije (Aéro-Club Royal Jougoslave).

---

## 176.

**Nr. L. II/226/2/35 z dnia 9 lipca 1935 r. w sprawie dokonywania lotów normalnych i akrobatycznych nad osiedlami.**

Wobec zdarzających się przypadków dokonywania lotów nad osiedlami w sposób zagrażający bezpieczeństwu, Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na konieczność przestrzegania obowiązujących przepisów, normujących sprawy dokonywania lotów normalnych i akrobatycznych nad osiedlami, które są następujące:

**1. Prawo lotnicze (Dz. U. R. P. Nr. 31, z 1928 r., poz. 294)**

a) **art. 28** „Przy dokonywaniu lotu załoga statku powietrznego obowiązana jest stosować się do przepisów ruchu i sygnalizacji oraz przedsiębrać wszelkie środki celem zapewnienia bezpieczeństwa".

**b) art. 29** „Przelot nad osiedlami winien odbywać się na takiej wysokości, aby nawet w wypadku zatrzymania się motoru lądowanie statku powietrznego było możliwe na lotnisku poza osiedlem".

**c) art. 30** „Wszelkie zwroty o charakterze akrobatycznym podczas lotu statku powietrznego nad osiedlami i nad skupieniami ludzi są wzbronione".

**2. Przepisy bezpieczeństwa ruchu statków powietrznych (Dz. U. R. P. Nr. 1 z 1929 r. poz. 10).**

**§ 27.** „W obrębie lotnisk użytku publicznego zabrania się samolotom dokonywać ćwiczeń akrobatycznych w odległości mniejszej niż 4000 m. od najbliższego punktu obwodu takich lotnisk, o ile samolot znajduje się na wysokości mniejszej niż 2.000 m."

**3. Przepisy o dokonywaniu prób w locie (Dz. U. R. P. Nr. 26 z 1933 r., poz. 231).**

**§ 6.** „(1) Próby ze statkami powietrznemi w locie powinny odbywać się z zachowaniem wszelkich środków ostrożności koniecznych dla bezpieczeństwa tak powszechnego, jak i załogi oblatującej te statki, a w szczególności:

1) próby te nie powinny się odbywać zasadniczo nad osiedlami i zabudowaniami względnie większemi skupieniami ludzi,

2) próby te powinny się odbywać ze szczególnem uwzględnieniem bezpieczeństwa załogi statku oraz osób i dóbr na ziemi, na takiej wysokości aby można było w razie potrzeby łatwo wylądować na lotnisku lub terenie, nad

którym one się odbywają, względnie wyskoczyć ze statku powietrznego ze spadochronem,

3) dokonywanie lotów akrobatycznych może się odbywać na wysokości nie mniejszej od 1000 metrów nad poziomem ziemi".

W związku z wyszczególnionemi wyżej postanowieniami Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że wyjątki od tych postanowień są dopuszczalne w następujących przypadkach:

a) przelot nad osiedlem może mieć miejsce jedynie wtedy, gdy dane lotnisko lub teren na którym statek powietrzny startuje lub ląduje, są tak otoczone osiedlami lub zabudowaniami, że przelatywanie nad niemi przy pewnych kierunkach wiatru jest nieuniknione w czasie odlotu lub lądowania; w tych przypadkach lot nad osiedlem powinien być ograniczony do bezwzględnej konieczności tak wykonywania startu, jak i lądowania. Pozatem zarówno przy lotach dziennych jak i nocnych należy bezwzględnie unikać przelatywania nad osiedlem lub większem skupieniem zabudowań albo też ludzi,

b) loty akrobatyczne pokazowe bezpośrednio nad lotniskami mogą mieć miejsce jedynie za zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji i na warunkach ustalonych przez to Ministerstwo.

Winni naruszenia wyżej wyszczególnionych postanowień będą z całą bezwzględną surowością pociągani do odpowiedzialności karnej, przewidzianej w art. 72 pkt. 1 (areszt do 6 tygodni lub grzywna do 2.000 złotych) i art. 73 pkt. 1 (areszt do sześciu miesięcy i grzywna do 3.000 złotych) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. Nr. 31 z 1928 r. poz. 294).

---

## 177.

**Nr. L-II/201/13/35 z dnia 20 sierpnia 1935 r. w sprawie informacyj dla lotników polskich, udających się drogą powietrzną do państw obcych.**

**1. Lotniska celne:** W numerach 673, 675 i 677 Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. zostały opublikowane nowe wykazy lotnisk celnych w: Albanji, Francji, Guatemali, Irlandji, Nikaragua, Salvadorze, Sjamie, Szwecji i Wielkiej Brytanji.

(Poprzednia informacja o lotniskach celnych zagranicznych v. Dz. Urz. M. K. Nr. 20 z rb., poz. 112 pkt. 1).

**2. Przepisy lotnicze obce:** W n-rze 681 tegoż wydanictwa został ogłoszony wykaz obowiązujących przepisów lotniczych, państw należących do C. I. N. A., publikowanych w tem wydawnictwie. Wykaz ten obok tytułu przepisów zawiera numery wydawnictwa, w których dany przepis został ogłoszony oraz daty ogłoszenia.

**3. Belgja:** — W n-rze 679 wspomnianego wydawnictwa ogłoszone zostały bramy przelotowe między Belgją, a Francją. Inne granice belgijskie mogą być przekraczane w miejscacah dowolnych.

— W n-rze 682 zostało ogłoszone zarządzenie wojskowych władz lotniczych belgijskich w sprawie lądowania statków powietrznych cywilnych na lotniskach wojskowych oraz udzielania pomocy wojska statkom powietrznym cywilnym.

**4. Bułgarja:** — W n-rze 680 tegoż wydawnictwa został ogłoszony wyciąg z regulaminu bułgarskiego, normującego przelot obszaru Bułgarji przez statki powietrzne. Regulamin ten normuje warunki i sposób przelotu granic oraz lotów wewnątrz państwa, sprawy nadzoru nad strefami zakazanemi, nadzoru nad ruchem lotniczym wewnątrz państwa oraz sprawy odpowiedzialności cywilnej i karnej. Do wyciągu dołączone są załączniki zawierające: postanowienia o przywilejach dla obcych statków powietrznych wojskowych, wykaz stref zakazanych, bram przelotowych oraz urzędowo wyznaczonych szlaków lotu.

**5. Estonja:** — W n-rze 19 z r. b. „Nachrichten für Luftfahrer" z r. b. zostały ogłoszone strefy zakazane dla żeglugi powietrznej w Estonji.

**6. Francja:** — W Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. Nr. 668 i 675 z rb. zostały ogłoszone przepisy Rządu Francuskiego, normujące sprawę ruchu lotniczego nad obszarami Azji Mniejszej, podlegającemi mandatowi francuskiemu.

— W n-rze 14 „Nachrichten für Luftfahrer" z rb. zostały ogłoszone miejsca przelotu granic pomiędzy Francją i Belgją oraz wykaz przeszkód dla żeglugi powietrznej w okolicach Paryża.

**7. Grecja:**—W Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. Nr. Nr. 669 i 672 z rb. zostały ogłoszone zarządzenia władz greckich w sprawie przewozu i używania aparatów fotograficznych w ruchu lotniczym nad obszarem Grecji.

— W temże wydawnictwie Nr. 671 z rb. zostały ogłoszone lotniska greckie otwarte do użytku publicznego oraz lotniska celne.

— W n-rze 673 wspomnianego wydawnictwa władze lotnicze greckie zawiadamiają o wydaniu mapy lotniczej Grecji w skali 1 : 400.000, arkusz Nr. 7 „Evia".

— W n-rze 682 została ogłoszona prośba rządu greckiego by wszyscy lotnicy, przelatujący nad obszarem Grecji, w razie zauważenia pożaru lasu po ustaleniu możliwie dokładnie rozmiaru i miejsca pożaru, zawiadamiali o tem wraz ze swemi spostrzeżeniami:

a) jeżeli posiadają na pokładzie radjostację — najbliższą lądową radjostację grecką,

b) jeżeli radjostacji nie posiadają — Kierownika lotniska greckiego, na którem wylądują.

**8. Hiszpanja:** — W Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. Nr. 672 z rb. zostały ogłoszone strefy zakazane dla żeglugi powietrznej w Hiszpanji.

**9. Niemcy** — W n-rze 29 „Nachrichten für Luftfahrer" z rb. została ogłoszona strefa niebezpieczna Reinsdorf przy Wittenberg.

— W szeregu numerów tegoż wydawnictwa zostały ogłoszone zarządzenia, w myśl których wzbronione są przeloty i lądowania na następujących lotniskach niemieckich: Braunschweig, Dessau, Frankfurt a/O, Friedrichshafen, Fürth, Halle (Nietleben) Hildesheim, Kottbus, Lübeck, Magdeburg, München (Schleissheim), Schwerin, Wagenrooge, Weimar Nora i Würzburg.

— W n-rze 679 z rb. Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. ogłoszona została strefa niebezpieczna w kierunku S. W. od Lossen o szerokości w kierunku S. W. około 29 km i w kierunku N. W. około 10 km. W strefie tej odbywają się stale ćwiczenia w strzelaniu i wznoszenie się balonów oraz latawców.

— W n-rze 680 tegoż wydawnictwa został ogłoszony wykaz stref niebezpiecznych i przeszkód dla żeglugi powietrznej na obszarze Niemiec.

**10. Szwajcarja:** — W n-rze 671 Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. zostały ogłoszone lotniska otwarte do użytku publicznego w Szwajcarji.

**11. Turcja:** — Rząd Turecki wydał zarządzenie, by statki powietrzne, lecące nad obszarem Turcji, od chwili przekroczenia granicy tureckiej na dystansie 25 kilometrów, dokonywały lotu na wysokości od 300 do 600 metrów, poczem mogą lecieć na wysokości od 800 do 2.500 metrów, w zależności od warunków meteorologicznych i topograficznych okolic, nad któremi przelatują.

**12. Wielka Brytanja:** — W n-rze 672 z rb. Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. zostały ogłoszone przepisy, normujące całokształt ruchu lotniczego w strefie drogi lotniczej Londyn-Kontynent Europejski.

— W n-rze 680 tegoż wydawnictwa został ogłoszony wykaz podziału fal w lotniczej służbie radjoelektrycznej.

— W n-rze 681 tegoż wydawnictwa ogłoszona została strefa niebezpieczna w Larkhill.

— W n-rze 682 zostało ogłoszone zawiadomienie o wypuszczeniu nowych arkuszy map lotniczych Wielkiej Brytanji.

---

## ZAWIADOMIENIE.

Międzynarodowa Komisja Żeglugi Powietrznej C. I. N. A. wydała czwartą książeczkę informacyjną dla lotnictwa międzynarodowego p. t. „Instructions Aéronautique", dotyczącą Grecji.

Poprzednie książeczki wydane przez C. I. N. A. dotyczyły lotnictw: Belgji, Holandji i Polski.

Książeczki te można nabyć w Sekretarjacie Generalnym C. I. N. A. (Paris, 15 bis Rue Georges Bizet), w cenie: 3 fr. za egzemplarz — Belgja, 5 fr. — Holandja, 10 fr. — Polska, 10 r. — Grecja.

Książeczki dotyczące Włoch i Portugalji są w przygotowaniu.

Nr. L. II. 201/13/35.

---

**WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.**

Drukarnia Państwowa Nr 78511. 15.IX.35. 2000.

**WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.**

**Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

9. Niemcy — W n-rze 29 Nachrichten für Luftfahrer z rb. została ogłoszona strefa niebezpieczna Meinsdorf przy Wittenberg.

— W szeregu numerów tegoż wydawnictwa zostały ogłoszone zarządzenia, w myśl których wzbronione są przeloty i lądowania na następujących lotniskach niemieckich: Braunschweig, Dessau, Frankfurt a/O, Friedrichshafen, Fürth, Halle (Nietleben) Hildesheim, Kottbus, Lübeck, Magdeburg, München (Schleissheim), Schwerin, Warnemünde, Weimar Nord i Würzburg.

— W n-rze 679 z rb. Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. ogłoszona została strefa niebezpieczna w kierunku S. W. od Lossen o szerokości w kierunku S. W. około 29 km i w kierunku N. W. około 10 km. W strefie tej odbywają się stałe ćwiczenia w strzelaniu i wznoszenie się balonów oraz latawców.

— W n-rze 680 tegoż wydawnictwa został ogłoszony wykaz stref niebezpiecznych i przeszkód dla żeglugi powietrznej na obszarze Niemiec.

**10. Szwajcarja:** — W n-rze 671 Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. zostały ogłoszone lotniska otwarte do użytku publicznego w Szwajcarji.

**11. Turcja:** — Rząd Turecki wydał zarządzenie, by statki powietrzne lecące nad obszarem Turcji, od chwili przekroczenia granicy tureckiej na dystansie 25 kilometrów, dokonywały lotu na wysokości od 300 do 600 metrów, poczem mogą lecieć na wysokości od 800 do 2500 metrów, w zależności od warunków meteorologicznych i topograficznych okolic, nad któremi przelatują.

**12. Wielka Brytanja:** — W n-rze 672 z rb. Bulletin de Renseignements de la C. I. N. A. zostały ogłoszone przepisy, normujące całokształt ruchu lotniczego w strefie drogi lotniczej Londyn-Kontynent Europejski.

— W n-rze 680 tegoż wydawnictwa został ogłoszony wykaz podziału fal w lotniczej służbie radjoelektrycznej.

— W n-rze 681 tegoż wydawnictwa ogłoszona została strefa niebezpieczna w Larkhill.

— W n-rze 682 zostało ogłoszone zawiadomienie o wypuszczeniu nowych arkuszy map lotniczych Wielkiej Brytanji.

## ZAWIADOMIENIE.

Międzynarodowa Komisja Żeglugi Powietrznej C. I. N. A. wydała czwartą książeczkę informacyjną dla lotnictwa międzynarodowego p. t. „Instructions Aéronautique", dotyczącą Grecji.

Poprzednie książeczki wydane przez C. I. N. A. dotyczyły lotnictw: Belgji, Holandji i Polski.

Książeczki te można nabyć w Sekretarjacie Generalnym C. I. N. A. (Paris, 15 bis Rue Georges Bizet), w cenie: 3 fr. za egzemplarz — Belgja, 5 fr. — Holandja, 10 fr. — Polska, 10 c. — Grecja.

Książeczki dotyczące Włoch i Portugalji są w przygotowaniu.

N. L. II. 30 1375.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa № 7851. 15.IX.25. 1000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 20468. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.